

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 3.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Къ вопросу о примѣненіи спирта въ технику.—Уменьшеніе несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ связи съ запрещеніемъ продажи питей.—Письмо въ редакцію.—Отчетъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баригаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣщиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. Ц. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Управленія. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій, Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1р.

Кренинъ Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и черетками. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга "Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги." Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части. изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмидлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

10 января 1915 г.

№ IV.

По службѣ Движенія.

(Окончаніе).

Назначаются: И. об. начальника раз. № 86 **Богдановъ** Григорій, шт. Начальникомъ раз. Холбонъ, на окладъ 900 руб. и добавочныхъ 120 руб. въ годъ при квартирѣ натурой, съ 11 января сего года.

Назначаются: Носильщ. багажа ст. Иркутскъ: **Ширяевъ** Александръ, **Юртаевъ** Петръ, **Съченновъ** Сергѣй, **Ясинскій** Иванъ, **Милевскій** Яковъ, **Витковскій** Викентій, **Макуринъ** Михаилъ, **Чорепановъ** Иванъ, **Ковришкинъ** Леонтій, **Гурскій** Игнатій, **Котляровъ** Константинъ, **Куликовскій** Андрей, **Алейниковъ** Сергѣй, **Федоровъ** Козьма, **Сикорскій** Павелъ, **Левковскій** Иванъ, **Левковскій** Поликарпъ, **Боценовскій** Павелъ, **Ивановъ** Михаилъ, **Литвиновъ** Василій, **Кирпичниковъ** Федоръ, **Гулюкъ** Викторъ, **Нестеровъ** Матвѣй, **Зубокъ** Евлампій, **Сафаевъ** Тимофей, **Орловъ** Иванъ, **Мурыгановъ** Михаилъ, **Запугный** Иванъ, **Коржикъ** Андрей, **Куслинъ** Прокопій, **Голдыревъ** Тихонъ, **Падеринъ** Сергѣй, **Самайловъ** Михаилъ, **Степановъ** Федоръ, **Стеклянниковъ** Михаилъ, **Пономарь** Василій, **Смыковскій** Иванъ, **Клишинъ** Адрианъ, **Самойловъ** Фроль, **Бѣловъ** Федоръ, **Шпиловъ** Дмитрій, врем. млад. кон. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. по 20 руб., квар. по 11 руб. и на дорогов. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, и носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Буневичъ** Петръ—вр. млад. кон. ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 20 руб., кварт. по 11 руб. и на дорогов. жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 30 съ 18-го іюля 1914 г.; млад. кондукторъ тов. пп. **Ковалевъ** Алексѣй; старш. кон. тов. п. п. той же станціи, съ жалованіемъ 32 р., квар. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 1-го декабря 1914 года; сторожъ конторы 1-го Отдѣленія сл. Движенія **Сальниковъ** Егоръ, млад. кон. тов. п. п. ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 24 руб. квар. 14 руб. и на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 5-го декабря сего года; шт. млад. контор. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ **Погодинъ** Яковъ,—шт. млад. кон. пассажир. поѣздовъ той же ст., съ жалованіемъ по 32 руб. квартир. 12 руб. и на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1-го декабря 1914 года; шт. млад. кон. тов. п. п. ст. Хилокъ **Агафонъ** Иванъ, шт.

млад. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 28 руб., квартир. 12 руб. и на дорогов. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 16-го декабря 1914 года; тормазильщикъ стан. Горхонъ **Макаровъ** Николай, шт. млад. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ 28 руб. квартир. 12 руб. и на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 20-го декабря 1914 года; вр. млад. кон. тов. п. п. ст. Горхонъ **Продайвода** Матвѣй, шт. млад. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ съ жалованіемъ 20 руб. квартир. 11 руб. и на дорогов. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 20-го декабря, 1914 года; тормазильщики ст. Бурятская: **Солодскій** Федотъ, **Фадѣевъ** Василій, **Бѣда** Григорій, **Кочетковъ** Василій, **Филипповъ** Осипъ, **Шибяевъ** Сергѣй, **Безпаловъ** Прокопій, **Тузиновъ** Григорій, **Юшневичъ** Александръ, первые шесть шт. млад. кон. тов. п. п., послѣдніе два врем. млад. кон. тов. п. п. стан. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб., квартир. 12 руб. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ 1-го декабря 1914 г.; тормазильщики **Герасимовъ** Дій и **Луковецъ** Макарій, шт. млад. кон. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб. квар. 13 руб. и на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1-го декабря 1914 года; проводникъ паровозовъ **Вишненко** Терентій, шт. млад. кон. тов. п. п. ст. Оловянная съ жалованіемъ по 28 руб., квартир. 13 руб. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1-го декабря 1914 года; тормазильщики ст. Адриановка **Сова** Михаилъ, **Романько** Георгій, **Вовнуло** Иванъ, **Дадаевъ** Федоръ, **Вагинъ** Иванъ, **Маловъ** Степанъ, **Менжуровъ** Демьянъ, и **Грибановъ** Михаилъ, первые два вр. кон. тов. п. п., вторые два шт. кон. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб. квартир. 12 руб. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, послѣдніе четыре шт. кон. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 48 руб., квартир. 13 руб. на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ восьми съ 1-го декабря 1914 года; проводники подталк. паровоз. **Вотинцевъ** Сергѣй, **Кочетовъ** Петръ, **Гребенниковъ** Василій, **Харитоновъ** Владиміръ, **Дозмооровъ** Терентій, млад. кон. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалованіемъ, первымъ двумъ по 20 руб. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, послѣднимъ тремъ по 28 руб., квартир. 13 руб. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1-го декабря 1914 года; глав. кон. тов. п. п. ст. Оловянная **Захарченко** Андрей, глав. кон. тов. п. п. ст. Урульга, съ жалованіемъ 36 руб. квартир. 17 руб. 50 коп. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1-го января сего года.

Увольняются отъ службы, по прошенію. Врем. млад. кон. тов. п. п. ст. Иркутскъ **Кисельниковъ** Андрей, съ 14 декабря 1914 года; врем. млад. кон. тов. п.п. ст. Чита **Иглинъ** Иванъ и **Журавлевъ** Василій, съ 14 декабря 1914

года; млад. кон. тов. п. п. ст. Урульга **Ивановъ** Агѣй, съ 28-го ноября 1914 года.

Увольняются отъ службы: за минованіемъ надобности: вр. млад. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ **Лизумъ** Карлъ, съ 20-го декабря 1914 г.; вр. провод. паров. ст. Яблоновая **Шманкинъ** Иванъ, съ 11 ноября 1914 г.; млад. кон. тов. п. п. ст. Мысовая **Клепиковъ** Иванъ, съ 12 декабря 1914 г.; вр. млад. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ **Пуляновъ** Федоръ и **Колесниковъ** Николъ, первый съ 1-го января, второй съ 9-го декабря 1914 г.; вр. млад. кон. тов. п. п. ст. Хилокъ **Патружаленъ** Францъ, съ 16-го декабря 1914 г.

Увольняются отъ службы: мл. кон. тов. п. п. ст. Иркутскъ, **Шейнъ** Василій, съ 14 декабря 1914 г.; мл. кон. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ **Юдиничевъ** Степанъ, **Самсоновъ** Михаилъ и **Соколовъ** Димитрій, первый съ 12-го декабря, послѣдніе оба съ 20-го декабря 1914 г.; врем. мл. кон. тов. п. п. ст. Хилокъ **Романовъ** Василій, съ 8-го декабря 1914 г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: врем. млад. кон. тов. п. п. ст. Хилокъ **Осудинъ** Федоръ, съ 29-го октября 1914 г.; глав. кон. пас. п. п. ст. Чита **Винокуровъ** Михаилъ, съ 16-го ноября 1914 г.; тормазильщикъ ст. Адриановка **Элертъ** Брониславъ, съ 1-го декабря 1914 г.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Бабаевъ**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: по Главной Строительной конторѣ вр. конторщикъ **Кудряшевъ** Николай, съ 9 января с. г. счетоводы: **Чайко** Николай, съ 24 декабря 1914 г.; **Шугринъ** Вениаманъ, **Якубовскій** Иванъ десятникъ **Кандауровъ** Андрей; конторщикъ **Гладуновъ** Василій, вѣдъ 4 съ 5 января с. г.

По случаю призыва на военную службу: десятникъ **Ивакинъ** Михаилъ, съ 24 декабря 1914 г.

За Завѣдывающаго работами по Сооруженію
2-го Пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: по депо Чита: **Можейко** Антонъ врем. водолитомъ водокачки ст. Яблоновая на окладъ жалованья 245 руб., дороговизн. жизни 36 руб. и квартирныхъ 144 руб. въ годъ, въ 14 декабря 1914 г.; **Шиловъ** Яковъ врем. поѣздн. источникомъ вагоновъ на окладъ; жалованья 260 руб., дороговизн. жизни 36 руб. и квартирныхъ 144 руб. въ годъ, съ 16 декабря 1914 г. по депо Слюдянка: **Ворона** Иванъ смазчикомъ вагоновъ на окладъ: жалованья 288 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. съ 16 декабря 1914 г. **Новачинскій** Эдуардъ вр. конторщикомъ на окладъ жалованья 504 руб., квартирныхъ 152 руб. и на дороговизну жизни 48 руб., съ 12 декабря 1914 г., по депо В.-Удинскъ: **Ершовъ** Федоръ поѣзднымъ смазчикомъ на окладъ жалованья 288 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 12 декабря 1914 г.; по депо Хилокъ: **Литвинъ** Ермолай сторожемъ дежурныхъ комнатъ на окладъ 230 руб., на дороговизну жизни 24 руб., при кварт. нат., съ 25 декабря 1914 г.; по депо Чита: **Вотяковъ** Андрей кочегаромъ водокачки ст. Сохондо на окладъ жалованья 260 руб. на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, при кварт. нат., съ 2 декабря 1914 г., по депо Оловянная: **Кобяковъ** Исаакъ проводникомъ служебнаго вагона № 46 на окладъ жалованья 288 руб., квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 32 руб. въ годъ, съ 11 декабря 1914 г.; по депо

Шилка; Чувасовъ Романъ вр. сторожемъ дежурныхъ комнатъ ст. Кузига на окладъ: жалованья 230 руб. квартирныхъ 144 и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ. **Давыдовъ** Иванъ, вр. счетоводомъ Управления службы Тяги, съ 24 октября 1914 г. съ окладомъ жалованья 990 руб. въ годъ, за счетъ сбереженій по очер. № 78.

Назначенія: Водоливъ водокачки ст. Хушенга **Демашевъ** Сергѣй, кочегаромъ водокачки ст. Харагунъ съ окладомъ 300 р. лично-присвоенныхъ 180 руб., прибавки до 10%—12 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 132 руб. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.

Назначается взаимнъ получаемаго содержанія: Табелъщику Читинскихъ мастерскихъ **Максименко** Сергѣю жалованья 800 руб. и прибавка до 10%—108 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 2 сентября 1914 года.

Перечисляется содержаніе: конторщика Управления службы Тяги **Домбровскаго** Иосифа, съ очер. № 115 (кред. 3720 р.) на очер. № 78 (сч. переходящихъ суммъ, по счету расходовъ по военнымъ обстоятельствамъ) въ суммѣ 55 руб. въ мѣсяць, съ 1 ноября 1914 г.

Увольняются въ отпускъ: на 7 дней: кочегаръ водокачки ст. Мурино Слюдянского уч. Тяги **Бгатовъ** Иванъ, съ 18 декабря 1914 г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: кочегаръ водокачки ст. Мурино Слюдянского уч. Тяги **Бгатовъ** Иванъ, съ 21 декабря 1914 года.

Увольняются отъ службы: по прошенію: сторожъ конторы Нерчинской вѣтви **Глазовъ** Гавріиль, съ 16 ноября 1914 г.; вр. поѣздные кочегары депо Шилка **Чувасовъ** Романъ, съ 24 сентября 1914 г., и **Середа** Василій, съ 11 декабря 1914 г.;

За переходомъ въ поденные: вр. машинистъ водокачки ст. Шарыжалгай **Осиповъ** Михаилъ, съ 11 ноября 1914 г.; вр. поѣздн. кочегаръ депо В.-Удинскъ **Буланенковъ** Павелъ, съ 16 декабря 1914 г. Временные помощники машинистовъ депо Хилокъ: **Колесниковъ** Николай, съ 1 сентября 1914 г.; **Мельниковъ** Павелъ, съ 12 ноября 1914 г. **Котинъ** Алексѣй, съ 1 ноября 1914 г.; **Кунишевскій** Константинъ, съ 20 декабря 1914 г., **Ершовъ** Владимиръ, съ 18 сентября 1914 г.; сторожъ депо Хилокъ **Ксвьялевъ** Иванъ, съ 7 декабря 1914 г.; вр. поѣздн. смазчикъ депо Хилокъ **Бакотъно** Егоръ, съ 16 декабря 1914 г., вр. поѣздн. кочегаръ **Юршинъ** Григорій, съ 25 декабря 1914 г.; по депо Маньжурія: вр. помощникъ машиниста **Охрименко** Григорій, съ 1 декабря 1914 г., вр. поѣздной источникъ депо В.-Удинскъ **Шныревъ** Владимиръ Ниловъ съ 21 ноября 1914 г.; поѣздной смазчикъ **Кирилинъ** Иванъ Алексѣевъ (прик. № 36—1913 г.) съ 1 декабря 1914 г., вр. поѣздн. источникъ вагоновъ депо Чита **Сырыхъ** Семенъ, съ 15 декабря 1914 г.

За принятіемъ на военную службу: сторожъ депо Срѣтенскъ **Лемешъ** Антонъ, съ 21 ноября 1914 г.

Увольняются отъ службы: конторщикъ Управления **Домбровскій** Иосифъ, съ 1 января 1915 г.; машинистъ III кл. депо Оловянная **Митрофановъ** Павелъ, съ 16 декабря 1914 г.; проводникъ служебнаго вагона № 10 депо Оловянная **Коссаржецкій** Михаилъ, съ 1 декабря 1914 г.;

Исключаются изъ списковъ за смертью: конторщикъ Управления службы Тяги **Румянцевъ** Алексѣй, съ 1 января 1915 г.

Исправленіе приказовъ: приказъ № 88—1914 г. Опре-
дѣленіе **Бѣловриницкаго** Назара, съ 27 сентября 1914 г. и **Пинскаго** Якова, съ 18 октября 1914 г., слѣдуетъ счит-
тать санитарамъ съ окладомъ жалованья 600 руб. въ годъ-
(за счетъ расхода, вызваннаго противочумными мѣропрі-

тіями приказъ № ХСІХ 1914 г. Наложеное взысканіе въ размѣрѣ „строгий выговоръ“ на машиниста ІІІ кл. депо Слюдянка **Зубкусь** Павла, за неосторожный подъѣздъ къ п. № 28 на ст. Байкаль 13 ноября с. г.) № LXXIX 1912 г. конторщика депо Оловянная **Гауше** Фрица, вслѣдствіе присоединенія къ православной церкви—именовать **Валентиномъ Гауше**; № приказъ XXII 1914 г.; перемѣщеніе машиниста постоянной машины **Яковлева** Степана, считать не съ 1 марта, а съ 16 апрѣля 1914 г.

За Начальника службы Таги,
инженеръ **Постыловъ**.

По Охранной стражѣ.

Опредѣляются стражниками: П.-Заводскаго Отдѣленія **Перовъ** Алексѣй, на окладъ жалованья по 300 р. въ годъ, съ 6-го октября 1914 года; Срѣтенскаго Отдѣленія **Бубновъ** Егоръ, на окладъ жалованья по 300 р. и квартирныхъ по 7 р. въ годъ, съ 11-го ноября 1914 года; Иркутскаго Отдѣленія: **Карпунинъ** Архипъ, на окладъ жалованья по 300 руб. и квартирныхъ по 75 р. въ годъ, съ 5-го декабря 1914 года; Байкальскаго Отдѣленія: **Бутейкинъ** Александръ, на окладъ жалованья по 300 р. въ годъ при кварт. нат., съ 8-го декабря 1914 года; Читинскаго Отдѣленія, **Безденежныхъ** Адрианъ, на окладъ жалованья по 300 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 10-го декабря 1914 года.

Назначаются: стражники-инструктора полицейскихъ собакъ Иркутскаго Отдѣленія откомандировываются въ тѣхъ же должностяхъ: **Дурницкій** Григорій, въ Срѣтенское Отдѣленіе, **Диковъ** Александръ, въ П.-Заводское: **Рудаковъ** Георгій, въ В.-Удинское, всѣ трое съ 1-го декабря 1914 г.; стражникъ-инструкторъ Читинскаго Отдѣленія **Григорукъ** Емельянъ, въ Байкальское, съ 1-го декабря 1914 года. стражникъ Бурятскаго Отдѣленія **Бондаренко** Маркъ, прикомандировывается къ Читинскому Отдѣленію сторожевыхъ собакъ для обученія дрессировки, 15-го декабря 1914 года; стражники Иркутскаго Отдѣленія **Рудавъ** Михаилъ и П. Заводскаго **Каръ** **Кусый**, одинъ вмѣсто другого, съ 1-го января 1914 года,

Увеличивается содержаніе: стражникамъ Иркутскаго Отдѣленія: **Конякину** Михаилу, жалованье—до 420 р. въ годъ при кварт. нат., **Пономареву** Кондратію, **Таринову** Прокопію, **Тихонову** Александру, **Снигиреву** Созону, **Щипанову** Сергію, всѣмъ пятерымъ жалованье—до 360 р. и квартирныхъ до 90 р. въ годъ, всѣмъ шестерымъ съ 1-го декабря 1914 года.

Исключается изъ списковъ за смертью: стражникъ П.-Заводскаго Отдѣленія Зиновій **Хлюстовъ**, съ 1-го ноября 1914 г. и фельдфебелемъ Срѣтенскаго Отдѣленія: **Самохинъ**, Феоктистъ съ 29-го ноября 1908 года.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ.

17 января 1915 года.

№ V.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 10 ноября 1914 года за № 76, объявленнымъ при-

казомъ по Министерству Путей Сообщенія 27 ноября 1914 года за № 126 произведенъ за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ, изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные совѣтники бывшій штатнымъ по Министерству инженеръ IX класса, нынѣ VII класса, помощникъ начальника службы Движенія Забайкальской жел. дор., инженеръ-технологъ **Бабаевъ**, съ 7 февраля 1913 года

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управления.

Назначаются: **Карачаровъ** Константинъ, дѣлопроизводителемъ Канцеляріи Управления дороги (по дѣлопроизводству Охранной стражи), съ жалованьемъ 1680 рублей въ годъ; **Андреевъ** Яковъ, счетоводомъ (замѣстителемъ дѣлопроизводителя), съ жалованьемъ 1560 рублей въ годъ; **Прудниковъ** Михай, конторщикомъ, съ жалованьемъ 720 р. въ годъ; **Пѣтуховъ** Дмитрій и **Нестеровъ** Николай, конторщиками по учету казеннаго оружія (при дѣлопроизводствѣ Охранной стражи), съ жалованьемъ первому 900 р. и второму 780 рублей въ годъ, всѣ 5 съ 1-го января сего года.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляется: электротехникъ **Роговъ** Михаилъ, помощникомъ Начальника Телеграфа, съ жалованьемъ по 250 рублей въ мѣсяцъ, съ 19 декабря 1914 года.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Начальникъ Телеграфа, инженеръ **Шиврисъ**.

По Юрисконсультской части.

Исключается изъ списковъ за смертью. Дѣлопроизводитель отдѣла отчужденія имущества **Рушковскій** Рафаиль, съ 3 января сего года.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ**.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ**.

По Матеріальной службѣ.

Объявляется выговоръ: раздатчику склада топлива раз. Тальцы **Полевому** Прокопію, за отправку частнаго письма казеннымъ пакетомъ, 2 ноября 1914 года.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Начальникъ Матеріальной службы **Н. Первакъ**.

По службѣ Сборовъ.

Перемѣщаются: Ревизоры станціоннаго счетоводства 1 уч. **Фурдуй** Михаилъ и 3 уч. **Будзіаловскій** Иванъ, одинъ на мѣсто другого, съ 1 февраля сего года.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ**.

За Начальника службы Сборовъ **Н. Яблонскій**.

По службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Назначаются: Врем. и. о. Командира лед. „Ангара“ **Бѣльговъ** Александръ, 1-мъ Помощи. Команд. лед. „Бай-

каль", съ 1 ноября 1914 г., съ жалованьемъ 250 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на отд. VII оч. № 113 (очер. № 26 см. Байкальск. Пер. 1914 г.). 2-ой Пом. Коман. лед. „Байкаль“ **Бѣльговъ** Александръ, вр. и. о. командира лед. „Ангара“, съ 29 декабря 1914 года, съ жалованіемъ 312 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода за счетъ кредитовъ по постройкѣ 2-го Пути Кругобайкальской жел. дор.; **Онъ же**, 1-мъ Помощи. Командира лед. „Байкаль“, съ 2 января, съ жалованіемъ 250 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 26 смѣты Байкальской Переправы сего года.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Начальникъ службы Переправы

инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

По службѣ Движенія.

Смѣщаются: Старшій кондукторъ товарн. п. п. стан. В.-Удинскъ **Гулевичъ** Павелъ, младш. кондукторомъ товарн. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ по 32 руб., квартир. 12 руб. и на дороговизн. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 1-го января сего года; главный кондукторъ товарн. п. п. стан. Хилокъ **Фоминъ** Петръ, старшимъ кондукторомъ товарн. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ по 36 руб., кварт. 15 р. и на дороговизн. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 декабря 1914 года; старшій кондукторъ пассаж. п. п. ст. Иркутскъ **Гилевъ** Дорофей, Старшимъ кондукторомъ товарн. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ 32 руб., квар. 17 руб. 50 коп. и на дороговизн. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 декабря 1914 года.

Объявляется выговоръ: младш. кондуктору пассажир. п. п. ст. Иркутскъ **Бѣлякову** Григорію, за небрежное храненіе казеннаго оружія, послѣдствіемъ чего была пропжа казеннаго револьвера системы „Смитъ-Вессонъ“ за № 100526; младш. кондуктору товарн. п. п. ст. Чита **Губину** Егору, за провозъ въ № 51—2 ноября 1914 года—контрабанднаго спирта маньчжурскаго производства; младш. кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Малыхъ** Якову, за провозъ 25 октября 1914 года въ п. № 57 контрабанднаго спирта маньчжурскаго производства; младш. кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Присѣкину** Василию, за провозъ въ п. № 3—21-го октября 1914 года контрабанднаго спирта маньчжурскаго производства; старш. кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Ушанову** Георгію, за провозъ 3 октября 1914 года въ п. № 51 спирта маньчжурскаго производства, младш. кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Ромашкину** Алексѣю, за провозъ 19 августа 1914 года въ п. № 47 контрабанднаго спирта маньчжурскаго производства; младш. кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Пономарю** Ивану, за провозъ 4 августа сего года въ п. № 47 контрабанднаго спирта маньчжурскаго производства.

Строгий выговоръ: Главному кондуктору товарн. п. п. ст. Оловянная **Тарасову** Фомѣ, за провозъ 26 января сего года въ п. № 25 контрабанднаго спирта Маньчжурскаго производства.

За Начальника службы Движенія,

инженеръ **Бабаевъ.**

По службѣ Тяги.

Назначаются: По Управленію службы; техникъ **Баранниковъ** Иванъ, вр. Ревизоромъ переселенческихъ п. п. за счетъ отд. VIII очер. № 115, съ жалованьемъ 2400 р. въ годъ; старшій чертежникъ **Федоровичъ** Габріэль, вр. техникомъ, за сч. очер. № 78, съ жалованіемъ 1440 руб., кварт. 504 руб. и прибавки до 10%—36 руб. въ годъ; чертежникъ **Шевелевъ** Германъ, вр. старшимъ чертёжни-

комъ, за сч. очер. № 78, съ жалованьямъ 1200 руб., кварт. 444 руб. и прибавки до 10% 12 руб. въ годъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; счетоводъ **Созиновъ** Михаилъ, старшимъ счетоводомъ, за сч. очер. № 17, съ жалованьемъ 1296 руб. и кварт. 444 руб. въ годъ; счетоводъ **Васильевъ** Николай, счетоводомъ, за сч. отд. II очер. № 17, съ жалованьемъ 960 руб., кварт. 336 руб. и прибавки до 10%—24 р. въ годъ, оба съ 18 октября 1914 года; вр. переписчикъ **Глазовъ** Гавріиль, конторщикомъ, за сч. очер. № 95, съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; вр. ис. об. Начальниковъ депо Байкаль и Танхой **Кибалинъ** Николай, **Гано** Людвигъ, машинистами 1 кл. первый и депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 960 руб., и кварт. 304 руб. въ годъ и второй депо Слюдянка, жалованьемъ 960 руб. кварт. 432 руб. въ годъ, оба съ 24 декабря 1914 года.

Ставится на видъ: машинисту депо Хилокъ **Свиридову** Никитѣ, опозданіе поѣзда № 4 на перегонахъ Петровскій зав.—Баляга, Толбага-Бада и Бада-Хилокъ; конторщику Управленія сл. **Пигулевской** Маріи, неявка на службу безъ уважительныхъ причинъ 4 ноября 1914 г.; по депо В.-Удинскъ машинисту 1 кл. **Тимченко** Давиду, опозданіе на перегонѣ Илька-Зайграево съ п. № 3 на 9 мин.; 14 августа 1914 г. помощн. машиниста 1 кл. **Скрипкину** Ивану, опозданіе на 14 мин. на перегонѣ Таловка-Селенга при слѣдованіи съ п. № 53 и 3 сентября 1914 года; помощнику машиниста II кл. **Пахомову** Панкратію, опозданіе на перегонѣ Петровскій-зав.—Кижя съ п. № 55 на 14 мин. 11 сентября 1914 г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Хилокъ машинистамъ **Бѣганскому** Іосифу, за наборъ на раз. № 37 угля Тарбагатайскихъ копей на паровозъ, назначенный на уголь Заматина 1 ноября 1914 года; **Рѣшетюку** Дмитрію, за неявку на резервъ по наряду 14 декабря 1914 г. и несвоевременную явку по вызову сторожа; осмотрщику вагоновъ **Щукину** Андрею, за неудовлетворительную подбивку буксъ у вагона № 193455, послѣдствіемъ чего была отцѣпка этого вагона на ст. Тальцы отъ п. № 55—30 октября 1914 года; конторщику Управленія сл. **Домбронскому** Іосифу, за позднюю явку на службу, 17 октября 1914 года; по депо В.-Удинскъ: машинисту 1 кл. **Степанову** Александру, за допущеніе при ис. об. помощн. Начальника уч. Тяги перемѣщенія машинистомъ Тимченко и ис. об. машиниста Бѣловымъ паровозовъ на ст. В.-Удинскъ, слѣдовавшихъ съ п. № 4, съ п. № 4 13 августа 1914 года; машинистамъ 2 кл.: **Зелотухину** Тихону, **Гавронскому** Ивану, за обрывъ упряжного крюка у вагона № 223678 въ п. № 60 на перегонѣ раз. № 33—Кижя; **Исаеву** Діонисію, за опозданіе на 15 мин. при слѣдованіи съ п. № 3 на перегонѣ раз. Таловка—ст. Селенга 21 августа 1914 г. машинисту 3 кл. **Войцицкому** Феликсу, за опозданіе на 15 мин. въ пути на перегонѣ Онохой-Зайграево при слѣдованіи съ п. № 52—17 августа 1914 г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Осипову** Ивану, за невнимательный осмотръ аппаратовъ сѣбленія вагоновъ при постановкѣ вагоновъ въ п. № 96, 7 августа 1914 г., слѣдствіемъ чего на 351 вер. произошла саморасцѣпка поѣзда; ему же, за неисполненіе §§ 24 и 33 инструкции смазчикамъ при прибытіи на ст. Мысовая съ п. № 43, 29 сентября 1914 г.; по депо Чита: машинисту 1 кл. **Иванову** Константину, машинисту 2 кл. **Москопуло** Владимиру, за опозданіе съ п. № 41 на перегонѣ Яблоновая раз. № 53—26 сентября 1914 года; машинисту II кл. **Стрельбицкому** Сильвестру за несвоевременное открытіе крановъ при слѣдованіи съ п. № 23 на раз. Кука—25 іюля 1914 года, машинисту 3 кл. **Логинову** Ильѣ, за опозданіе съ п. № 41—1 сентября 1914 года на перегонѣ Яблоновая-раз. № 53;

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 3.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Къ вопросу о примѣненіи спирта въ технику.—Уменьшеніе несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ связи съ запрещеніемъ продажи питей.—Письмо въ редакцію.—Отчетъ.

Къ вопросу о примѣненіи спирта въ технику.

Въ настоящее время, когда продажа казеннаго вина и спирта фактически почти прекратилась, возникаетъ весьма важный вопросъ о томъ, какъ использовать тѣ запасы спирта, которые имѣются какъ въ распоряженіи казны, такъ и на винокуренныхъ завод., и составляютъ десятки миллионъ ведеръ. Изысканіе новыхъ путей промышленнаго использования спирта тѣмъ болѣе важно, что и въ будущемъ не представляется возможнымъ разсчитывать на сбытъ спирта для потребленія въ качествѣ напитка. Между тѣмъ, по общепринятому мнѣнію, винокуренная промышленность имѣетъ извѣстное значеніе для с. хозяйства, а потому заслуживаетъ вниманія, хотя бы въ томъ отношеніи, чтобы дать ей возможность безболѣзненно пережить надвигающійся кризисъ.

Такое положеніе дѣла, казалось бы, допускаетъ единственное разрѣшеніе вопроса, дать спирту возможно широкое примѣненіе въ технику. Однако, обращеніе спирта для техническихъ надобностей встрѣчаетъ при настоящихъ условіяхъ значительныя затрудненія. Оставляя въ сторонѣ возможность злоупотребленій, вызываемыхъ несовершенствомъ существующихъ способовъ денатураціи, прежде всего самымъ серьезнымъ препятствіемъ примѣненію спирта въ такой широкой технической области какъ освѣщеніе, согрѣваніе и приведеніе въ дѣйствіе двигателей, служитъ сравнительная дороговизна спирта.

Какъ показываютъ теоретическіе подсчеты, спиртъ совершенно не можетъ замѣнить собою общепотребительное у насъ топливо—каменный уголь, дрова и нефтяные остатки, такъ какъ для успешной конкуренціи съ этими горючими матеріалами онъ долженъ стоить не выше 10—15 к. за ведро въ 40°, тогда какъ существующую въ настоящее время цѣну спирта надо считать около 80 к.

Мало надежды также, чтобы спиртъ нашелъ широкое примѣненіе въ качествѣ освѣщенія, такъ какъ опыты показали, что не только керосино-калильное, но даже электрическое освѣщеніе обходится дешевле спиртового, причемъ избегаются многія неудобства послѣдняго, какъ-то: частая порча сравнительно дорогихъ горѣлокъ, ломка калильных стѣлокъ, колпачковъ и т. п.

Нѣсколько болѣе широкое примѣненіе могъ бы имѣть спиртъ для двигателей внутреннего сгорания, но и то при условіи изобрѣтенія соответствующихъ приборовъ и составленія специальныхъ смѣсей, напр., съ бензиномъ или бензоломъ. Пока же и здѣсь по экономическимъ соображеніямъ отдадутъ предпочтеніе бензину и нефти.

Болѣе или менѣе прочное положеніе спиртъ завоевалъ лишь въ небольшихъ частныхъ хозяйствахъ въ качествѣ матеріала для согрѣванія въ маленькихъ спиртовыхъ грѣлкахъ, что объясняется извѣстными удобствами такого матеріала, какъ спиртъ, и дешевизною приборовъ; по причинѣ незначительности количества требующагося при этомъ матеріала, соображенія экономическаго разсчета въ данномъ слу-

чаѣ не играютъ большой роли. Однако, въ силу этого послѣдняго соображенія, едва-ли возможно рассчитывать на слишкомъ большой дальнѣйшій сбытъ спирта для этой надобности.

Изложенное показываетъ, насколько трудно найти способы широкаго использования спирта въ области отопленія, освѣщенія и согрѣванія.

Тѣмъ не менѣе, вопросы о наиболѣе цѣлесообразной утилизациі имѣющихся запасовъ спирта для этихъ надобностей служатъ въ настоящее время предметомъ особаго обсужденія въ вѣдомствѣ казенной продажи питей. Ближайшею задачею, поставленною техническимъ силамъ вѣдомства, является изысканіе наиболѣе роціональнаго примѣненія спирта, какъ топлива, а также сконструированіе необходимыхъ для этого приборовъ. Опыты въ этой области уже производятся какъ въ техническомъ комитетѣ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ, такъ и при російскомъ обществѣ винокуренныхъ заводчиковъ, конечно, весьма заинтересованномъ изысканіемъ способовъ сбыта спирта при настоящихъ условіяхъ.

Какіе бы, однако, не были результаты опытовъ и изысканій, можно думать, что они помогутъ разрѣшить только временный вопросъ объ использовании имѣющихся нынѣ запасовъ спирта, но не слѣдуетъ обольщаться надеждою, что при нынѣ существующихъ цѣнахъ на топливо, спирту можетъ въ ближайшемъ будущемъ открыться широкое примѣненіе для цѣлей согрѣванія и возбужденія двигательной силы.

Гораздо болѣе надеждъ можно возлагать на примѣненіе спирта на химическія и фабрично-заводскія надобности. Въ самомъ дѣлѣ, въ нашемъ отечествѣ до настоящаго времени на эти надобности обращалось не болѣе 2 проц. выкуриваемаго спирта, тогда какъ въ Германіи на это расходовалось свыше 10 проц. выкурки. Сопоставленіе это ясно показываетъ, какъ мало еще использована у насъ возможность примѣненія спирта для техническихъ надобностей. Отчасти такое положеніе объясняется тѣмъ, что наше отечественное винокурение, обезпеченное поставками спирта для надобностей винной монополіи не хорошимъ цѣнамъ, мало интересовалось вопросами о сбытѣ спирта для технического примѣненія. Нынѣ, когда потребленія напитковъ должно весьма сократиться, нашей винокуренной промышленности поневолѣ придется принять болѣе энергичныя мѣры къ изысканію путей сбыта спирта въ технической области, тѣмъ болѣе, что и Министертво Финансовъ желаетъ въ настоящее время оказать винокуренной промышленности возможное содѣйствіе.

Среди принимаемыхъ въ этомъ направленіи поощрительныхъ мѣръ слѣдуетъ отмѣнить предполагаемый Министертвомъ Финансовъ конкурсъ на изысканіе новыхъ промышленныхъ областей примѣненія спирта и другихъ продуктовъ винокурения. Предполагается объявить къ соисканію нѣсколько довольно высокихъ премій (первая до 100,000 р.), причемъ высота премій будетъ зависеть отъ того, насколько въ предполагаемомъ производствѣ измѣняется самая природа спирта. Будетъ учреждена премія и за изысканіе новыхъ усовершенствованныхъ способовъ примѣненія спирта въ качествѣ матеріала для освѣщенія, согрѣванія и возбужденія двигательной силы.

Конечно, непрѣмнымъ условіемъ будетъ поставлено, что всѣ имѣющіе быть предложенными области и способы примѣненія спирта должны быть новыми, неизвѣстными ранѣе и носить промышленный характеръ, причемъ продукты производства должны имѣть широкое распространеніе.

Такъ какъ при оцѣнкѣ изобрѣтеній и усовершенствованій преимущественное значеніе будетъ имѣть степень возможнаго примѣненія изобрѣтенія въ промышленности, то каждое заявленіе должно сопровождаться экономическимъ подсчетомъ стоимости производства или иного примѣненія спирта, причемъ изобрѣтатели должны исходить изъ стоимости спирта въ 2 к. за градусъ.

Спиртъ для изобрѣтенныхъ производствъ предварительно долженъ подвергаться надежной денатураціи, которую изобрѣтатель долженъ указать въ своемъ заявленіи. Полученіе премии не лишаетъ изобрѣтателя права взять привилегію на свое изобрѣтеніе и вообще распоряжаться имъ по своему усмотрѣнію.

Таковы въ общихъ чертахъ условія проектируемаго конкурса. Предполагая, что осуществленіе его—вопросъ времени, надо надѣяться, что величина премій и другія выгоды привлекутъ къ этому конкурсу многихъ участниковъ, которымъ удастся разрѣшить поставленную нелегкую задачу и, открывъ новыя перспективы для нашей промышленности, бросить тотъ якорь спасенія, за который будетъ въ состояніи ухватиться наше винокурение въ переживаемые имъ тяжелые дни.

(Торгов. Промышл. газ.)

С. К.

Уменьшеніе несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ связи съ запрещеніемъ продажи питей.

Д-ра С. Е. Шрейбера, санит. врача (ѣв.-Зап. жел. дорогъ (Петроградъ))

Глубоко вѣря въ побѣдоносный исходъ войны съ Германіей, мы, однако, уже сейчасъ можемъ констатировать колоссальную побѣду надъ врагомъ російскаго народа, неизмѣримо болѣе опаснымъ, чѣмъ германцы,—алкоголизмомъ. То, что для всякаго истиннаго друга нашего народа являлось лишь завѣтной, но неисполнимой, мечтой, уже осуществилось и мы теперь съ великой радостью можемъ лишь подводить итоги этой неизмѣримо великой побѣды. Не говоря уже о томъ, что трезвый воинъ ясно представляетъ себѣ всѣ качества своего противника и условія борьбы съ нимъ, прекращеніе алкоголизма значительно уменьшитъ въ арміи, помимо раненій, количество всякихъ заболѣваній, которымъ обычно подвергается пьяный или ослабленный алкоголизмомъ человекъ.

Желѣзнодорожная жизнь сразу почувствовала на себѣ то благое воздѣйствіе, которое оказало запрещеніе продажи спиртныхъ напитковъ. Во всѣхъ медицинскихъ кабинетахъ желѣзнодорожныхъ амбулаторій сразу понизилось количество обращающихся за помощью желѣзнодорожныхъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ; особенно рѣзко стало это замѣтно на хирургическихъ пріемахъ. Количество несчастныхъ случаевъ въ зависимости отъ движенія поѣздовъ и независимо отъ этого движенія, т. е. въ мастерскихъ, на путяхъ и т. д., бывало такъ огромно, что не хватало медицинскихъ рабочихъ рукъ для удовлетворенія всѣхъ обращающихся за помощью. Не имѣя еще подъ руками оправдывающихъ эти выводы большихъ цифръ, все же на основаніи наблюденій, уже сейчасъ можно сказать, что количество несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ уменьшилось во много разъ. Нужно думать, что это явленіе замѣтно уже на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Послѣпраздничные дни, всегда отличаемые на желѣзныхъ дорогахъ обиліемъ обращающихся за хирургической помощью служащихъ и членовъ ихъ семействъ, нынѣ ничѣмъ не отличаются отъ обычныхъ рабочихъ дней. Въ до-алкогольное время почти ежедневно врачебная служба могла регистрировать нѣсколько несчастныхъ случаевъ въ зависимости отъ движенія поѣздовъ. Нынѣ же въ историческое безалкогольное время нерѣдко проходитъ цѣлая недѣля безъ единого несчастнаго случая на путяхъ. Невѣроятно рѣзко уменьшились поврежденія въ мастерскихъ, значительно уменьшилось количество лицъ, поступающихъ въ больницы и совершенно вѣтъ поэтому случаевъ отказа въ больничномъ леченіи.

Каждая желѣзнодорожная служба въ отдѣльности отмѣчаетъ весьма благотворное вліяніе этой высоко-благородной реформы—запрещенія продажи питей. Желѣзнодорожные буфеты сразу приняли другую физіономію: масса лицъ, постоянныхъ посѣтителей буфета изъ за влеченія къ алкоголю, прекратили теперь свои посѣщенія, и нынѣ буфетъ будетъ дѣйствительно удовлетворять тѣ нужны, для которыхъ онъ назначенъ: изъ прежнихъ клубовъ и кабаковъ буфеты превратились въ столовые.

Мнѣ кажется, что еще очень рано подводить всѣ ободряющіе итоги этой великой реформы. Ближайшее время несомнѣнно отмѣтитъ еще благотворное вліяніе отмены продажи алкоголя на многія стороны желѣзнодорожной жизни.

Настоящей маленькой замѣткой я хотѣлъ бы лишь обратить вниманіе товарищей желѣзнодорожныхъ врачей, которые, несомнѣнно, сами уже живо ощущаютъ благотѣльное вліяніе великой реформы—прекращенія продажи питей, и просить товарищей съ цифрами въ рукахъ отмѣтить въ нашей желѣзнодорожной и другой прессѣ это счастливое явленіе.

Вѣдь желѣзнодорожные врачи могутъ гордиться, что въ этой въ высшей степени благотѣльной для всего русскаго народа реформѣ, въ этой грандіозной и прочной постройкѣ російскаго народнаго счастья найдутся много весьма солидныхъ по прочности частей фундамента, заложенныхъ ими.

Письмо въ редакцію.

Милостивый Государь,

Господинъ Редакторъ!

Прошу Васъ не отказать передать Временному Комитету Забайкальской желѣзной дороги искреннюю благодарность всѣхъ полковъ и батарей 7-й Сибирской стрѣлковой дивизіи за присланныя для нихъ вещи.

Подарки изъ родныхъ мѣстъ приняты стрѣлками съ особою радостью и вызвали въ нихъ чувства глубокаго нравственнаго удовлетворенія въ сознаніи, что о нихъ помнить, думать и заботятся оставшіеся въ далекой Сибири.

Съ своей стороны, прошу Васъ и Г. г. членовъ Временнаго комитета принять и мою благодарность за память и вниманіе къ чинамъ вѣренной мѣй дивизіи.

Искренно уважающій Васъ

В. Трофимовъ.

Отчетъ.

Временнаго Комитета Управленія Забайкальской жел. дороги по оказанію помощи раненымъ воинамъ, ихъ семьямъ и вообще жертвамъ войны за время съ 1 августа 1914 г. по 1-е января 1915 года.

Поступило жертвованій во временный Комитетъ при Управленіи Забайкальской жел. дороги, по оказанію помощи семействамъ служащихъ дороги призванныхъ въ ряды войскъ, а равно раненымъ воинамъ, ихъ семьямъ и сиротамъ, съ 1-го августа 1914 г. по 1-е января 1915 г. 66361 р. 89 к., *каковыя подразделяются слѣдующимъ образомъ:* 1) пожертвованіе служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ 50849 р. 41 к. 2) переданный въ средства временнаго Комитета остатокъ капитала бывшаго Дамскаго Комитета 3005 р. 13 к., *пожертвованія частныя:* 3) отъ разныхъ лицъ 133 р. 48 к. 4) отъ Жандармскаго Управленія 471 р. 14 к., 5) отъ Иркутскаго Собранія служащихъ дороги 400 р. 00 к., 6) отъ Собранія служащихъ дороги (сборъ по кружкѣ) 1175 р. 39 к. *Кружечныя сборы:* 7) на 13 уч. сл. Пути отъ 2 сентября 1914 г. 600 р. 00 к. 8) на 12 уч. сл. Пути отъ 2 сентября 1914 г. 190 р. 44 к. 9) общій по дорогѣ сборъ 22 сентября 1914 г.

7996 р. 76 к. 10) сборъ изъ кружечъ временнаго Комитета въ 1914 г. въ вагонахъ для плательщиковъ 115 р. 02 к. *Доходы отъ спектаклей:* 11) въ Иркутскомъ собраніи служащихъ дороги 308 р. 10 к. 12) на станціи Могзонъ 26 р. 67 к. 13) на станціи Оловянная 44 р. 34 к. 14) не уплаченное пособіе, обратно полученное съ линіи за перозыскомъ получателей 1046 р. 00 к., всего 66361 р. 89 к.

Произведенны временнымъ Комитетомъ расходы, съ августа мѣсяца 1914 года по 1-е января 1915 года на сумму 40502 р. 70 к., каковыя распределяются слѣдующимъ образомъ:

Ст. 1. Пособіе семьямъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ. 4203 р. 47 к.

Временный Комитетъ удовлетворялъ семьи служащихъ и рабочихъ, обращавшихся къ нему, кои не имѣли права на полученіе пособія по ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 9 августа 1914 г. правиламъ обезпеченія семействъ призванныхъ на дѣйствительную военную службу, сокращая въ цѣляхъ возможно скорѣйшаго удовлетворенія нуждающихся, до минимума всѣ формальности по выясненію дѣйствительной причастности, обращающихся за пособіемъ къ желѣзной дорогѣ.

Такъ всѣ гражданскія семьи, призванныхъ въ ряды войскъ, признавались имѣющими право на пособіе, по удостовѣренію сослуживцевъ призваннаго въ войска, или удостовѣренію мѣстныхъ начальствующихъ лицъ.

По категоріямъ, указанная въ настоящей статьѣ сумма опредѣляется слѣдующимъ образомъ: выдано пособіе семьямъ: стрѣлочниковъ 223 р. 32 к., кондукторовъ, 359 р. 79 коп., станціон. сторожей 153 р. 00 к., носильщиковъ 74 р. 86 к.; пособіе къ праздникамъ Рождества Христова 224 р. 00 к. Семьямъ: рабочихъ депо мастерскихъ 322 р. 00 к. сторожей водокачекъ и водогревѣвъ 16 р. 00 к., ремонтныхъ рабочихъ 955 р. 50 к., сторожей Матер. сл. и 2 пути 242 р. 00 к., младшихъ кондукторовъ всѣхъ службъ 415 р. 00 к., стражниковъ 52 р. 00 к., рабочихъ лѣстныхъ дачъ 120 р., а всего 3157 р. 47 к. Невыданное пособіе на 1 января с. г. за перозыскомъ получателей и находящееся въ кассѣ временнаго Комитета 1046 р. 00 к. итого 4203 р. 47 к.

Ст. II. На изготовленіе и приобрѣтеніе бѣлья для воиновъ.

Теплое бѣлье, въ которомъ сначала крайне нуждалась армія, приобрѣталось, главнымъ образомъ, въ предѣлахъ Маньчжуріи, въ виду весьма невысокой тамъ его цѣны, причемъ на вывозъ этого бѣлья безъ пошлины было исходатайствовано Комитетомъ разрѣшеніе передъ соотвѣтствующими учрежденіями въ Петроградѣ; перевозка бѣлья производилась бесплатно, въ специальномъ служебномъ вагонѣ, командированными двумя служащими дороги.

При первой командировкѣ за покупкою бѣлья въ г. Харбинъ было приобрѣтено слѣдующее бѣлье: фуфакъ съ кальсонами 900 паръ на сумму 1559 р. 56 к., носковъ 1000 паръ на сумму 186 р. 50 к., перчатокъ 1000 паръ на сумму 158 р. 34 к.,

Въ то же время въ Иркутскѣ въ мѣстныхъ магазинахъ было куплено фуфакъ 31 шт. на 72 р. 00 к., перчатокъ 750 паръ на 306 р. 96 к.

Въ виду хорошаго качества приобрѣтеннаго въ Маньчжуріи бѣлья и значительно меньшей его стоимости по сравненію съ цѣнами въ г. Иркутскѣ, была въ ноябрѣ мѣсяцѣ организована вторая посылка за бѣльемъ въ г. Харбинъ и было приобрѣтено: фуфакъ съ кальсонами 1700 паръ на сумму 3135 р. 45 к., перчатокъ 2000 паръ на 386 р. 60 к., носковъ 2000 паръ на 431 р. 20 к., бумази теплой для подвертокъ (портянокъ) 100 аршинъ на 27 р. 00 к. итого приобрѣтено и отправлено бѣлья въ армію на сумму 6263 р. 61 к.

Въ то же время, благодаря желанію многихъ дамъ служащихъ Управленія дороги и женъ служащихъ своей безплатной работой послужить дѣлу помощи нашимъ воинамъ, была организована при Управленіи дороги заготовка бѣлья, причемъ результаты этой работы оказались слѣдующіе: по первому постановленію Комитета было израсходовано 1138 р. 64 к. и заготовлено всего 175 паръ бумажнаго теплаго бѣлья, состоящаго изъ рубахъ и кальсонъ, и 253 пары крестовнаго бѣлья, состоящаго изъ тѣхъ же предметовъ, и кромѣ того изготовлено 503 пары байковыхъ портянокъ. Изъ того же кредита израсходовано на покупку случайной партіи базеваго бѣлья, всего 159 паръ на сумму 79 р. 50 к.

Такимъ образомъ при безплатномъ трудѣ служащихъ каждая пара бѣлья обошлась, при этой заготовкѣ, считая пару портянокъ байковыхъ около 60 коп., около 2 руб. за комплектъ.

Затѣмъ была заготовлена вторая партія теплаго бѣлья, причемъ изготовлено и отправлено въ армію 500 паръ, обошедшихся при безплатномъ трудѣ служащихъ въ 1358 р. 32 к., т. е. около 2 р. 60 к. за пару и стоимость его, такимъ образомъ, оказалось нѣсколько выше, чѣмъ при первой заготовкѣ, что объясняется высшимъ качествомъ приобретаемаго матеріала, остававшегося въ магазинахъ гор. Иркутска, въ значительно меньшемъ выборѣ.

Въ виду сообщенія печати о продолжающейся потребности для воиновъ въ тепломъ бѣлѣ, Комитетъ постановилъ заготовить еще до 1500 паръ теплаго бѣлья, доассигновавъ на это 3500 руб., и бѣлье также заготавливалось безплатнымъ трудомъ служащихъ и всего изготовлено и отправлено въ поѣзда-бани: 600 теплыхъ рубахъ, 598 тепл. кальсонъ и 595 паръ байковыхъ портянокъ и кромѣ того заготовлено холоднаго бѣлья 308 рубахъ и 503 шт. кальсонъ, на что изъ кредита 3500 руб. израсходовано 2164 р. 61 к. = 4661 р. 57 к.

Нынѣ въ виду разъясненія Верховнаго Главнокомандующаго заготовку теплаго бѣлья Комитетъ прекратилъ и предполагаетъ заготавливать обыкновенное бѣлье.

На командировку двухъ служащихъ дороги дважды въ Маньчжурію, на закупку бѣлья и проч. матеріала, перевозку на извозчикахъ и приобретеніе нитокъ, ножницъ и другіе мелкіе накладные расходы израсходовано всего 502 р. 82 к. Итого общій сводъ расходовъ по настоящей статьѣ составилъ:

Приобрѣтеніе бѣлья покупкою 6263 р. 61 к., заготовка бѣлья кружкомъ служащихъ 4661 р. 57 к., мелкіе и накладные расходы 502 р. 82 к. Итого 11423 р. 01 к.

Ст. 3. Содержаніе 3-хъ кроватей имени служащихъ и рабочихъ дороги въ Иркутскомъ госпиталѣ Краснаго Креста и пособіе прочимъ благотворительнымъ учрежденіямъ. 2700 р. 00 к.

Въ эту статью вошли, по постановленіямъ Комитета слѣдующія суммы: а) за 3 мѣс., съ 1 октября по 1 января 1915 г., содержаніе 3-хъ кроватей имени служащихъ и рабочихъ дороги въ Иркутскомъ госпиталѣ Краснаго Креста, уже дѣйствующаго на передовыхъ позиціяхъ, по 100 руб. въ мѣсяцъ на кровать, всего 900 р. 00 к. б) пособіе пострадавшему отъ войны населенію Польши 1000 р. 00 к. в) тоже пострадавшему отъ войны населенію Бельгіи 500 р. 00 к. г) пособіе Иннокентьевскому поселковому Комитету по оказанію помощи семьямъ призванныхъ на войну 100 р. 00 к. д) тоже Иркутскому Губернскому Комитету 200 р. 00 к., а всего 2700 р. 00 к.

Ст. 4. Канцелярскіе, типографскіе и почтовые расходы по кружечному сбору 22 сентября 1914 г. = 597 р. 87 к.

Расходы по этой статьѣ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: а) изготовленіе кружекъ для сбора, щитовъ, флаж-

ковъ, покупка булавокъ и лентъ и проч. мелкіе расходы по организаціи кружечнаго сбора 174 р. 86 к. б) пересылка денегъ по почтѣ, переводъ процентныхъ бумагъ бывшаго дамскаго коматета и проч. почтовые расходы 90 р. 76 к., в) приобретеніе штемпелей, печатей, типографскіе заказы по печатанію бланковъ описей, подписныхъ листовъ, кассовыхъ книгъ, книги лицевыхъ счетовъ и проч. канцелярскіе расходы 332 р. 25 к., а всего 597 р. 87 к.

Ст. 5. Переведено въ распоряженіе Главнаго Комитета 18000 р.

Согласно воззванія Главнаго Комитета по оказанію помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій, Временный Комитетъ отчислилъ и перевелъ въ распоряженіе Главнаго Комитета до 1 января 18.000 руб. производа, переводы разными суммами, въ зависимости отъ размѣра поступленія суммъ и производимыхъ расходовъ по временному Комитету, причемъ каждая переведенная сумма предварительно обсуждалась въ засѣданіи временнаго Комитета и о переводѣ дѣлалось соотвѣтствующее постановленіе. Въ настоящее время Главный Комитетъ Вѣдомства Путей Сообщенія располагаетъ лазаретами для раненыхъ воиновъ въ Петроградѣ, Влодавѣ и Вышнемъ Волочкѣ, всего на 370 кроватей; имъ же организованы поѣзда-бани для работы въ районѣ военныхъ дѣйствій.

Дальнѣйшее отчисленіе на содержаніе этихъ госпиталей и на поддержаніе дѣятельности Главнаго Комитета также предполагается производить періодически, въ зависимости отъ средствъ Комитета и его другихъ нуждъ.

Ст. 6. Расходы по снабженію арміи табакомъ, мыломъ, чаемъ и сахар. 3425 р. 40 к.

Вyslано въ армію къ Рождественскимъ праздникамъ для выдачи воинамъ 6400 пакетовъ, заключающихъ каждый по 1/2 ф. сахару, 1/8 (около 1/3 фунта) плитки кирпичнаго чая и 1 пачка папиросъ по 20 шт., на что израсходовано: 128000 папиросъ по 3 р., за тысячу 384 р., чаю кирпичнаго 3200 плитокъ по 13 к. 416 р., чаю кирпичнаго 3200 плитокъ по 15 к. = 480 р., сахару 80 пуд., (6400 пакетовъ по 1/2 ф. въ каждомъ) по 7 руб. за пудъ 560 р.

Кромѣ того, отдѣльно черезъ Правленіе О-ва Потребителей переведено Московскому союзу на покупку и отправку въ армію махорки и бумаги 300 р.

Черезъ Московскій Комитетъ по снабженію табакомъ арміи, переведено для той же цѣли 500 р. Для вагоновъ-банъ послано: сахару 72 пуда по 7 р. 20 к. = 518 р. 40 к., чаю кирпичнаго 10 пуд. по 19 р. 20 к. = 192 р. 00 к., мыла 1500 кусковъ по 5 к. = 75 р. 00 к., а всего 3425 р. 40 к.

Ст. 7. Возвращено расходовъ, какъ подлежащихъ оприходованнымъ 64 р. 95 к.

Ст. 8. Вознагражденіе конторскихъ служащихъ за работы по Комитету.

Израсходовано на вознагражденіе конторскихъ служащихъ по учету суммъ временнаго Комитета и ввѣденію отчетности 83 р. 00 к. Итого израсходовано по 1 января 1915 г. 40502 р. 70 к., осталось на 1-е января 1915 г., въ кассѣ временнаго Комитета Управленія Забайкальской жел. дороги сумма 25.859 р. 19 к.

Печатающій отчетъ, временный Комитетъ Забайкальской жел. дороги приноситъ глубокую благодарность всѣмъ лицамъ, сдѣлавшимъ пожертвованіе и принимавшимъ личное участіе въ работѣ Комитета.

Предсѣдатель Временнаго Комитета *Х. Ѳедоровъ.*

Секретарь Комитета *Б. Тоцкий.*

За Редактора *Х. Ѳедоровъ.*

